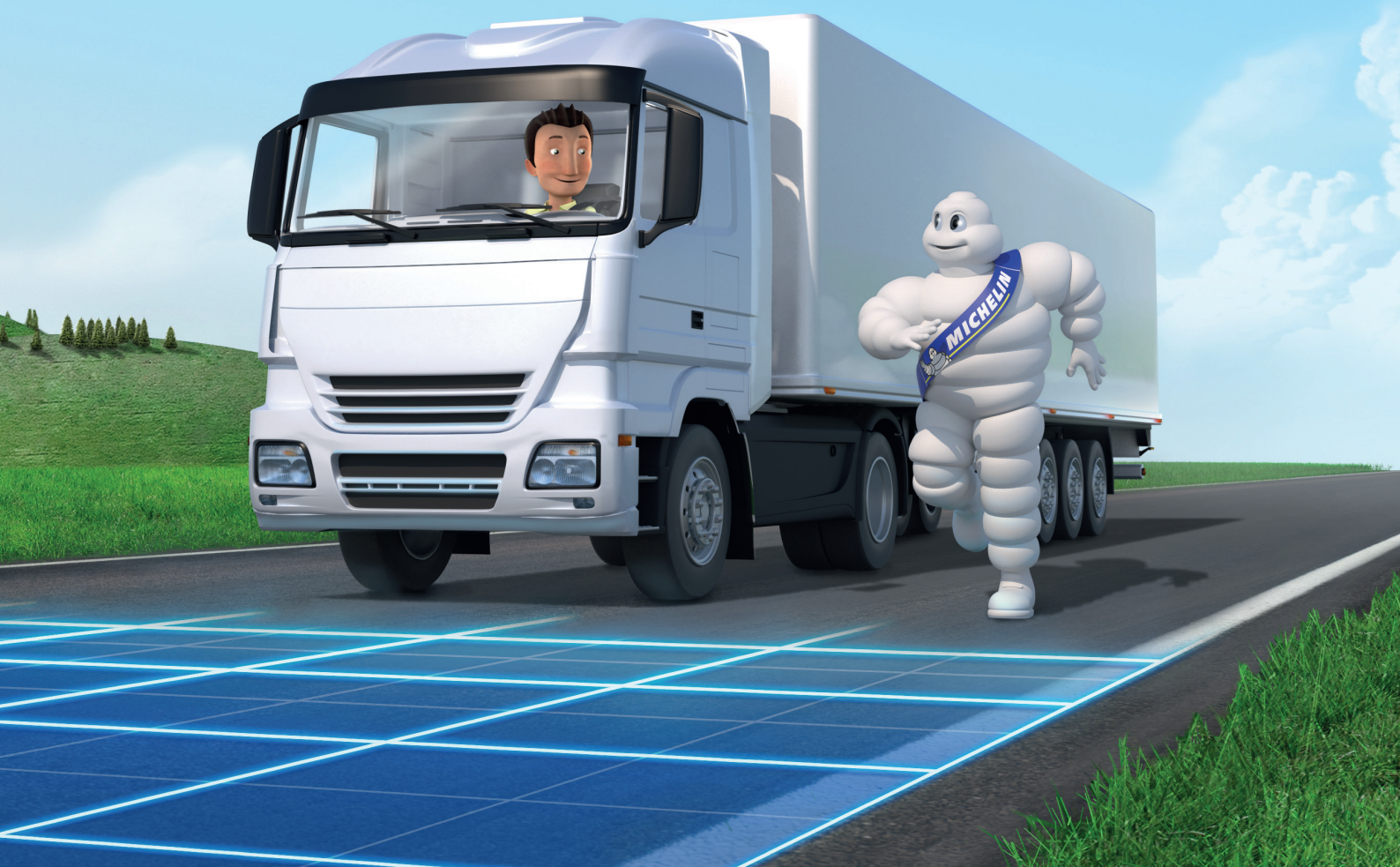


КАТАЛОГ

ШИНЫ MICHELIN
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ
И АВТОБУСОВ



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НА ШИНЫ ГРУППЫ МИШЛЕН

Мы благодарим вас за приобретение
шин Группы Мишлен

Согласно требованиям технического регламента РФ шины подлежат обязательной сертификации. Шины Группы Мишлен, независимо от страны производства, сертифицированы на территории Российской Федерации.

Обращаем ваше внимание на то, что использование шин Группы Мишлен разрешено до предельного износа рисунка протектора, но по рекомендации Мишлен – не более 10 лет с даты производства шины или ее восстановления по технологии MICHELIN.

В течение срока службы шины изготовитель гарантирует работоспособность шины и отсутствие производственных дефектов при соблюдении правил транспортировки, хранения и условий эксплуатации.

Компания Мишлен оставляет за собой право рассматривать рекламации по качеству шин в течение всего периода их эксплуатации.

Внимание! Все операции по обслуживанию шин должны выполняться квалифицированными специалистами.

В случае возникновения вопросов, связанных с гарантийными обязательствами и или качеством шин Группы Мишлен, вы можете обратиться к продавцу, а также

по телефону горячей линии (звонок по России бесплатный): **8 800 700 22 08**

или через наш интернет-сайт: **www.michelin.ru**

СОДЕРЖАНИЕ

- с. 4 **ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В КАТАЛОГЕ**
- с. 5 **ШИНЫ MICHELIN ПОМОГАЮТ АВТОПАРКАМ ЗАРАБОТАТЬ БОЛЬШЕ**
- с. 6  **ТЕХНОЛОГИИ ДОЛГОВЕЧНОСТИ MICHELIN DURABLE TECHNOLOGIES**
- с. 8 **МАРКИРОВКА ШИН MICHELIN**
- с. 8 **ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИН MICHELIN**
- с. 9 **ВЫБОР ШИН MICHELIN ДЛЯ РАЗНЫХ ОСЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**
- с. 10 **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ ШИН MICHELIN ЗИМОЙ**
- с. 11 **ВЫБОР ШИН MICHELIN В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ПЕРЕВОЗОК**
- с. 12 **ШИНЫ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК (X[®] LINE[™])**
- с. 14 **ШИНЫ ДЛЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК (X[®] MULTI[™])**
- с. 16 **ШИНЫ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК (X[®] MULTI[™] HD / X[®] ALL ROADS)**
- с. 17 **ШИНЫ ДЛЯ МЕЖДУГОРОДНЫХ АВТОБУСОВ (X[®] COACH[™])**
- с. 18 **ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДОК (X[®] WORKS[™])**
- с. 19 **ШИНЫ ДЛЯ МАЛО- И СРЕДНЕТОННАЖНЫХ ГРУЗОВИКОВ (AGILIS)**
- с. 20 **ШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКИХ И ПРИГОРОДНЫХ АВТОБУСОВ (X[®] INCITY[™])**
- с. 21 **ШИНЫ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ (X[®] FORCE[™])**
- с. 22 **СПОСОБЫ УВЕЛИЧЕНИЯ РЕСУРСА ШИН MICHELIN**
- с. 24 **ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**
- с. 25 **ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ**
- с. 26 **СЕТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ШИННЫХ ЦЕНТРОВ TYREPLUS**



ТЕРМИНЫ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В КАТАЛОГЕ

- **LINE – Лайн**
- **MULTI – Мульти**
- **COACH – Коуч**
- **WORKS – Воркс**
- **AGILIS – Ажилис**
- **INCITY – Инсити**
- **FORCE – Форс**
- **Durable Technologies – ДюраблТехнолоджис**
- **Infinicoil – Инфиникойл**
- **Energy™ Flex – ЭнерджиФлекс**
- **Carbion – Карбион**
- **Tower Pump – Тауэр Памп**
- **GRIP – Грип**
- **WINTER – Винтер**
- **ICEGRIP – Айсгрип**
- **MULTIWAY – Мультивэй**
- **SAVERGREEN – Сейвергрин**
- **All Roads – ОлРоудс**
- **Retread – Ритред**

ШИНЫ MICHELIN ПОМОГАЮТ АВТОПАРКАМ ЗАРАБОТАТЬ БОЛЬШЕ

- Новые премиальные грузовые транспортные средства поставляются на премиальных шинах, которые, при их соответствии условиям эксплуатации и надлежащего к ним отношения, могут прослужить несколько лет.
- Современные автопарки стремятся повысить эффективность работы и увеличить прибыль предприятия.
- Заказ новых грузовых транспортных средств на шинах MICHELIN позволит реже производить замену шин и сократить среднегодовые операционные затраты (см. рис. 1).



Рис. 1

- Практика последних десяти лет и наши исследования показывают, что после того, как шины, поставленные с новым грузовым транспортным средством, отслужили свой срок, современные автопарки часто выбирают премиальные шины на замену, что позволяет им:
 - доставлять грузы безопасно и без простоев: рост выручки и лояльности заказчиков;
 - правильно подобранные премиальные шины стоят несколько дороже других, но срок их эксплуатации заметно больше, следовательно менять их придется реже: снижение затрат на шинное хозяйство и операционные затраты автопарка за год (см. рис. 1);
 - сократить склад новых и отработавших свой срок шин: снижение затрат на шинное хозяйство за год.
- Все вышеуказанные факторы помогают современным автопаркам увеличить и стабильно получать хорошую прибыль. Это утверждение подтверждается тем, что спрос на премиальные шины увеличился в 14–15 раз за последние десять лет.
- Цельнометаллокордный каркас премиальных шин обладает повышенным ресурсом, поэтому на отслуживших свой срок премиальных шинах можно восстановить протектор и использовать их повторно или продать, что существенно сократит затраты на шинное хозяйство за год (см. рис. 2):



Рис. 2

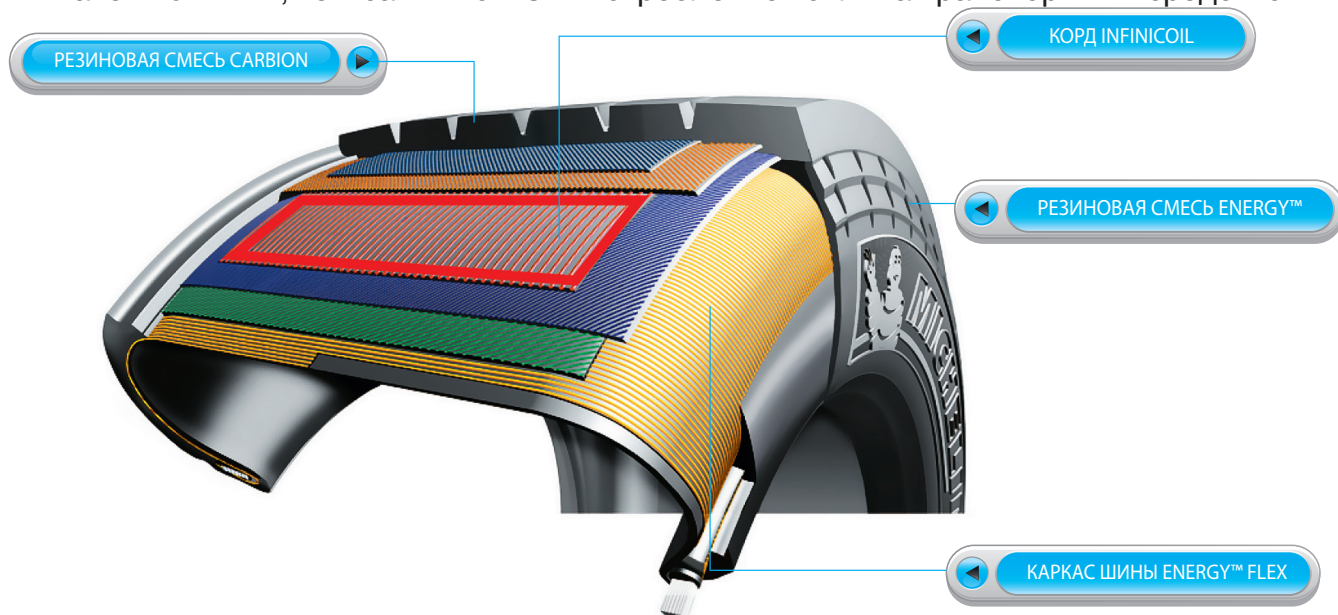


ТЕХНОЛОГИИ ДОЛГОВЕЧНОСТИ MICHELIN DURABLE TECHNOLOGIES

В 2005 году компания Мишлен предложила своим заказчикам шины, произведенные с использованием инновационных технологий, которые позволили значительно увеличить ходимость, экономичность шин и добиться некоторых других преимуществ в течение всего срока их эксплуатации. Кроме того, данные технологии позволяют улучшать часто противоположные характеристики шин. С каждым годом перечень этих технологий расширяется. Ниже представлены некоторые из этих технологий.

В каждой конкретной шине могут применяться как все, так и некоторые из этих технологий, но все они были объединены под названием  **Технологии долговечности MICHELIN Durable Technologies**. Инновации коснулись следующих элементов конструкции шины:

- **Infinicoil** – дополнительный цельный металлический корд, опоясывающий каркас шины по окружности (длина его может достигать до 400 метров), обеспечивает повышенную прочность и грузоподъемность шины.
- **Energy™ Flex** – технология скручивания металлических тросов каркаса шины, позволяющая повысить ее гибкость и снизить нагрев при ее деформации во время движения грузовика, тем самым повысив надежность шины и топливную экономичность.
- **Energy™** – резиновая смесь, обеспечивающая пониженное теплообразование во время качения шины под нагрузкой, что обеспечивает большую безопасность во время движения грузового автомобиля, а также снижение потребления топлива двигателем.
- **Carbion** – технология изготовления резиновой смеси, которая одновременно позволяет повысить износостойкость протектора шины и сократить сопротивление качению шины, тем самым снизив потребление топлива транспортным средством.

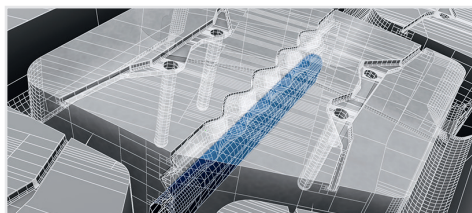




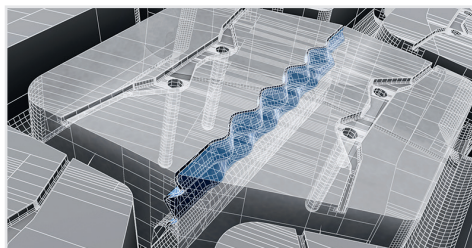
ТЕХНОЛОГИИ ДОЛГОВЕЧНОСТИ MICHELIN DURABLE TECHNOLOGIES

- **Трехмерная ламелизация** – технология, позволяющая значительно увеличить сцепление шины в сложных погодных и дорожных условиях и одновременно увеличить срок эксплуатации шины благодаря снижению пробуксовок.

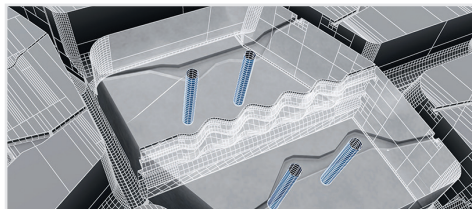
- Ламель «Капля Воды» – по мере износа шины эта ламель «раскрывается» создавая дополнительные канавки в протекторе шины, что позволяет обеспечить отличные сцепные свойства в течение всего срока службы шины.



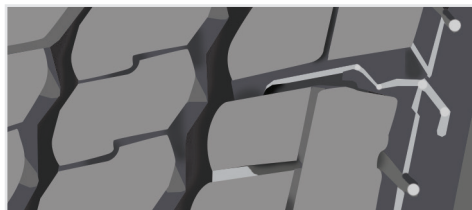
- Ламель «Двойная Волна» – ламель с замком для самоблокировки во время качения шины, что придает жесткость блокам протектора, делая их более долговечными с одновременным сохранением эластичности в пятне контакта с дорогой.



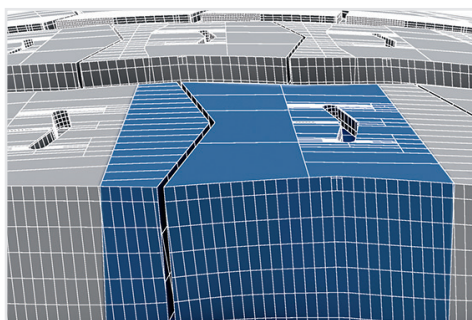
- Система микропомп Tower Pump – позволяет быстро выкачивать из пятна контакта воду, действуя как насос, при этом имеет более высокую прочность, чем обычная ламель.



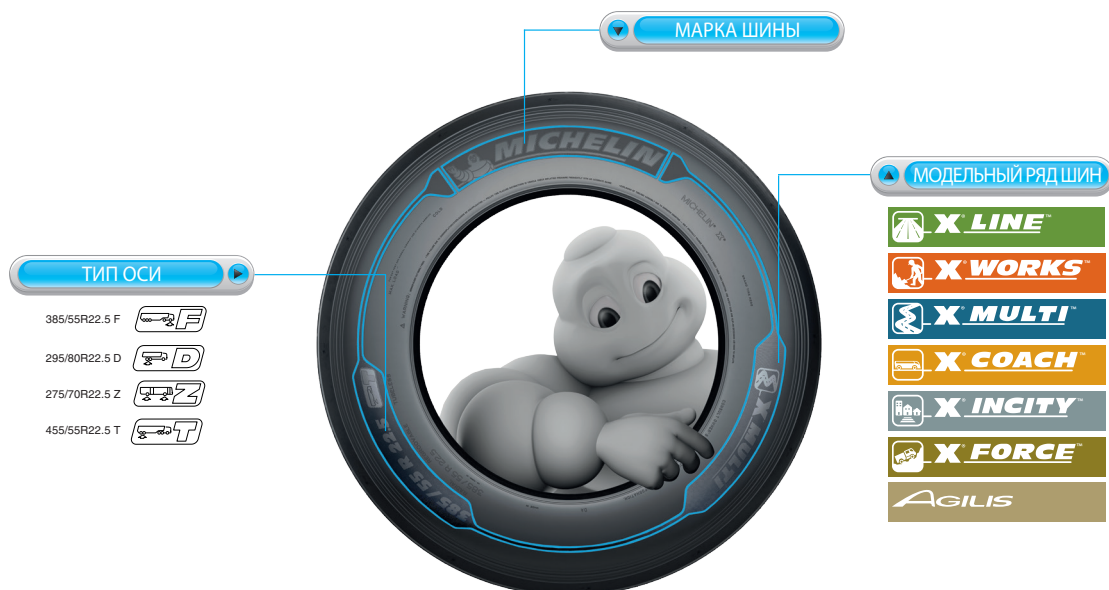
- «Байонетная» ламель – более крупная ламель, прорезанная на всю глубину протектора. Придает жесткость ребру шины по всей окружности, увеличивает сцепление с дорогой и снижает шум во время качения шины.



- «Дельта» ламель – ламель прорезана в центральной части рулевой шины по всей глубине протектора под углом 7 градусов по направлению вращения колеса. Ламель обеспечивает лучшие сцепные характеристики шины при прохождении поворотов в сложных погодных условиях, а также предотвращает пилообразный износ при торможении.



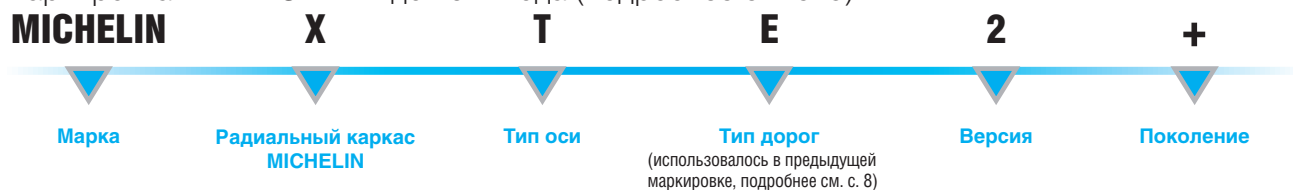
МАРКИРОВКА ШИН MICHELIN



8

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИН MICHELIN

- Маркировка шин MICHELIN до 2012 года (подробнее см. с. 8):



- Новая маркировка шин MICHELIN начиная с 2012 года:



- Информация о дополнительных преимуществах шин MICHELIN



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ШИН MICHELIN

Energy: экономия топлива

GRIP: повышенные сцепные характеристики в любое время года

WINTER: эксплуатация в зимних условиях

ICEGRIP: повышенное сцепление на льду

HD: для сложных дорожных условий (усиленный каркас)

HL: повышенная грузоподъемность (увеличенный индекс нагрузки)

Данный список может изменяться

* Данной шины не существует. Информация приводится в качестве примера.

ВЫБОР ШИН MICHELIN ДЛЯ РАЗНЫХ ОСЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ДЛЯ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕРЕВОЗОК КОМПАНИЯ МИШЛЕН РЕКОМЕНДУЕТ УСТАНАВЛИВАТЬ ШИНУ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ МАРКИРОВКИ НА СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ОСЬ



Примеры:

X[®] MULTI™ **F** = **F** для рулевой оси
 X[®] MULTIWAY 3D X**D**E = **D** для ведущей оси
 X[®] MULTI™ **T** = **T** для прицепной оси
 X[®] WORKS™ X**Z**Y = **Z** для всех осей, включая рулевую

* Эти шины специально разработаны для использования на прицепной оси и не предназначены для монтажа на ось другого типа. Компания Мишлен не несет ответственности за ущерб, который может возникнуть вследствие несоблюдения данных рекомендаций.

Маркировка типа оси на шинах MICHELIN

		Рулевая ось	Ведущая ось	Полуприцеп	Для всех осей
Автопоезд					
Грузовик					
Малотоннажный грузовик					
Междугородный автобус					
Городской автобус					
Самосвал					
Прицеп/полуприцеп					

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫХ ШИН MICHELIN ЗИМОЙ

Компания Мишлен выступает за безопасность перевозок. Вне зависимости от введения обязательного требования об использовании зимних шин для грузовиков в странах СНГ в ассортименте MICHELIN присутствуют зимние шины.

Само определение «Зимняя шина» (см. Правила 117-02 Европейской экономической комиссии ООН от 20 марта 1958 года) означает шину, у которой рисунок протектора, материал протектора или конструкция предназначены прежде всего для обеспечения на снегу более высоких показателей, чем у обычной шины, не предназначенной для эксплуатации в зимний период. Речь идет о главных функциях шины – приводить транспортное средство в движение, поддерживать или останавливать его движение.

Правила 117-02 также содержат следующие типы маркировок, которые могут применяться на шинах, в том числе и для зимних шин:

- надпись M+S или M.S или M&S в случае, если данная шина предназначена обеспечивать в условиях слякоти и свежеевыпавшего или тающего снега лучшие свойства, чем обычная шина;
- символ «трехглавая вершина со снежинкой» для всех шин, относящихся к категории использования «зимняя».

10

На практике это означает, что шины, содержащие данные маркировки, могут использоваться в течение всего года, однако зимой они демонстрируют повышенные сцепные характеристики по сравнению с другими шинами, на которых такие маркировки отсутствуют.

Шины с маркировкой M+S или 3PMSF широко представлены в настоящем каталоге MICHELIN.

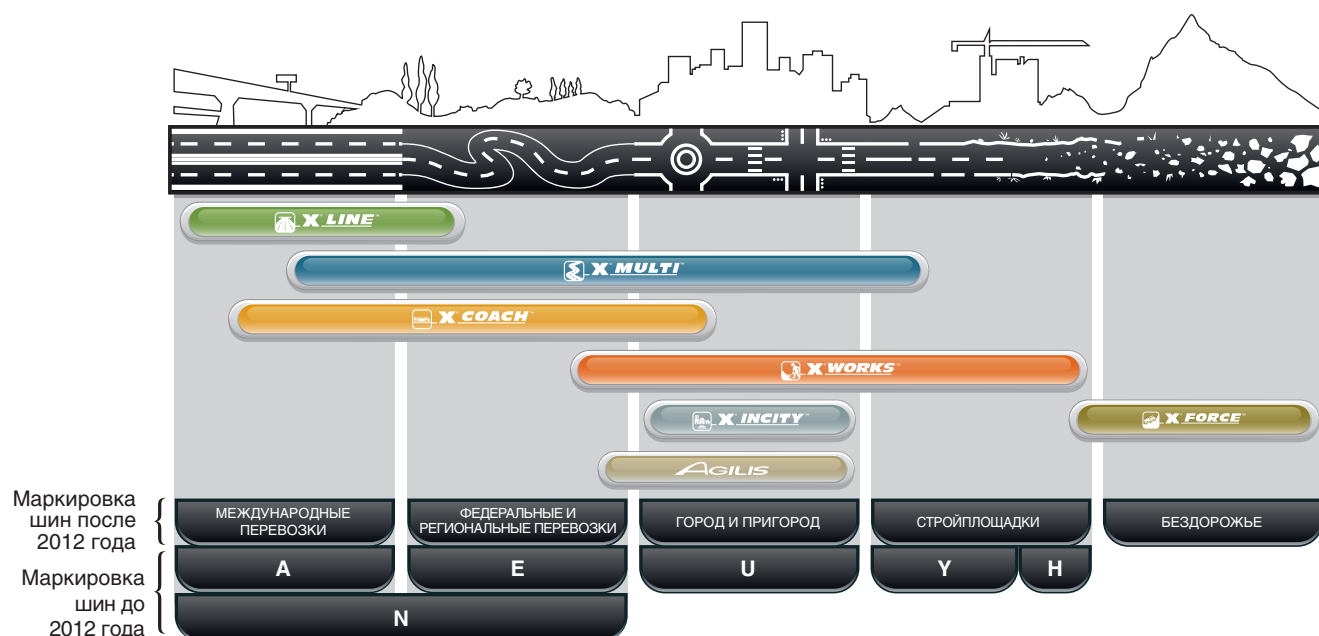
Для автопарков, перевозящих грузы в северных странах, серьезной проблемой может явиться требование законодательства использовать зимние шины. Приобретение второго комплекта шин (зимних) существенно увеличит бюджет на шинное хозяйство и сократит прибыль от перевозок.

Использование же шин MICHELIN, маркированных M+S или 3PMSF, с возможностью их использования в течение всего года позволит сэкономить и не приобретать второй комплект шин и дисков.



ВЫБОР ШИН MICHELIN В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ПЕРЕВОЗОК

Грузовые шины MICHELIN
предназначены для различных
типов перевозок



11

МОДЕЛЬНЫЕ РЯДЫ



ШИНЫ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК.



ШИНЫ ДЛЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК



ШИНЫ ДЛЯ МЕЖДУГОРОДНЫХ АВТОБУСОВ



ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДОК



ШИНЫ ДЛЯ МАЛОТОННАЖНЫХ ГРУЗОВИКОВ



ШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКИХ И ПРИГОРОДНЫХ АВТОБУСОВ



ШИНЫ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ

ШИНЫ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК (X[®] LINE™)



ШИНЫ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Предназначены для эксплуатации преимущественно на автомагистралях, что предполагает длительную постоянную скорость движения без частых разгонов и торможений. В таких условиях они позволяют добиться максимальных пробегов и высокой топливной экономичности (при условии, что все оси грузового транспортного средства оборудованы шинами этого модельного ряда).

XZA 2 Energy и XDA 2 + Energy: снижение расхода топлива и высокая ходимость



Снижение расхода топлива благодаря использованию резиновой смеси Energy, обеспечивающей низкое сопротивление качению.



Высокая ходимость благодаря рисунку протектора, обеспечивающему равномерность износа шины для наиболее полного использования потенциала резины при эксплуатации на большие расстояния.



Равномерный износ обеспечивает стабильность пятна контакта шины с дорогой и безопасное вождение.



XZA 2 Energy



XDA 2+
Energy



XFA 2 Energy: экономия топлива, безопасность и грузоподъемность для более высокой рентабельности



Снижение расхода топлива благодаря использованию резиновой смеси Energy, обеспечивающей низкое сопротивление качению.



Грузоподъемность шин для передней оси составляет **4500 кг, или 9 тонн на ось**.



XFA 2
Energy



X[®] LINE™ Energy T (диаметр 17.5 и 19.5): шина для тех, кто хочет снизить эксплуатационные расходы



До 0,5 л/100 км экономии топлива с каждой оси.



Увеличенный до 14%⁽¹⁾ пробег.



Отличная устойчивость благодаря более широкой беговой дорожке (в среднем на 7%⁽²⁾).



X[®] LINE™
Energy T



(1) По сравнению с шиной MICHELIN XTA2 ENERGY в одинаковых размерах.

(2) По сравнению с шинами MICHELIN XTA2 ENERGY и MICHELIN XTA2+ ENERGY в одинаковых размерах.

ШИНЫ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК (X® LINE™)

						НАЛИЧИЕ МАРКИРОВКИ	
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	ОСЬ	РАЗМЕР И МОДЕЛЬ	Тип	Индекс нагрузки/ скорости	УНИКАЛЬНАЯ ТОЧКА	3PMSF*	M+S*
17.5	T	215/75 R 17.5 X® Line™ Energy T	TL	135/133J		нет	нет
17.5	T	235/75 R 17.5 X® Line™ Energy T	TL	143/141J		нет	нет
17.5	T	245/70 R 17.5 X® Line™ Energy T	TL	143/141J		нет	нет
19.5	T	265/70 R 19.5 X® Line™ Energy T	TL	143/141J		нет	нет
19.5	T	445/45 R 19.5 XTA 2 + Energy	TL	160J		нет	нет
22.5	Z	295/60 R 22.5 XZA 2 Energy	TL	150/147K	149/146L	нет	нет
22.5	D	315/60 R 22.5 XDA 2 + Energy	TL	152/148L		да	да
22.5	F	385/55 R 22.5 XFA 2 Energy	TL	158L	160J	нет	нет
22.5	Z	275/70 R 22.5 XZA 2 Energy	TL	148/145M		нет	нет
22.5	T	275/70 R 22.5 XTA 2 Energy	TL	152/148J		нет	нет
22.5	Z	295/80 R 22.5 XZA 2 Energy	TL	152/148M		нет	нет
22.5	D	295/80 R 22.5 XDA 2 + Energy	TL	152/148M		да	да
22.5	Z	305/70 R 22.5 XZA 2 Energy	TL	152/148L	150/147M	нет	нет
22.5	D	305/70 R 22.5 XDA 2 + Energy	TL	152/148L	150/147M	да	да
22.5	Z	315/60 R 22.5 XZA 2 Energy	TL	152/148L		нет	нет
22.5	F	315/60 R 22.5 X® Energy XF	TL	154/148L		нет	нет
22.5	Z	315/70 R 22.5 XZA 2 Energy	TL	154/150L	152/148M	нет	нет
22.5	D	315/70 R 22.5 XDA 2 + Energy	TL	154/150L	152/148M	да	да
22.5	Z	315/80 R 22.5 XZA 2 Energy	TL	156/150L		нет	нет
22.5	D	315/80 R 22.5 XDA 2 + Energy	TL	156/150L	154/150M	да	да
22.5	T	385/65 R 22.5 X® Energy™ SAVERGREEN XT	TL	160J		нет	нет
22.5	T	385/55 R 22.5 X® Energy™ SAVERGREEN XT	TL	160J		нет	нет

* Маркировки M+S (англ. «грязь и снег») и 3PMSF (англ. «3 горных пика и снежинка»), размещенные на боковине, означают, что это зимняя шина, также пригодная для использования в течение всего года.



ШИНЫ ДЛЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК (X® MULTI™)



X MULTI

ШИНЫ ДЛЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Предназначены для наиболее разнообразных условий эксплуатации и перевозки грузов на большие расстояния, в сложных погодных условиях, при частых разгонах и остановках транспортного средства. Эти шины прочны и надежны, а также обеспечивают большой пробег с сохранением отличных сцепных свойств в любой сезон и период эксплуатации.

X® MULTIWAY 3D: универсальность и безопасность по минимальной цене



Сокращение эксплуатационных расходов автомобиля благодаря увеличению пробега шины и снижению расхода топлива.



Отличные сцепные свойства зимой: маркировки M+S и 3PMSF.



Подлежит восстановлению путем нарезки и холодного восстановления протектора (степень восстановления до 94%).⁽¹⁾

(1) Внутренний источник компании Мишлен. Количество восстановленных путем нарезки шин по отношению к количеству представленных шин модели E.



X® MULTIWAY 3D
XZE

X® MULTIWAY 3D XDE



14

X® MULTI™ F: широкопрофильная рулевая шина



Повышенная ходимость за счет большего количества резины на беговой дорожке.



Безопасная управляемость в условиях колеиности благодаря оптимальному пятну контакта.



Грузоподъемность шины увеличена на 250 кг (то есть +500 кг на рулевую ось)⁽¹⁾.

(1) По сравнению со стандартной несущей способностью шины предыдущего поколения 315/70R22.5 XZE2+.



X® MULTI™ F



XTE 3: наименьшая стоимость километра пробега



Сокращение эксплуатационных расходов благодаря высокой ходимости.



Отличная устойчивость благодаря массивному рисунку протектора и каркасу исключительной прочности.



XTE 3



X® MULTI™ T: бескомпромиссное сочетание увеличенного ресурса и повышенных сцепных и тормозных свойств



Увеличенный на 15% пробег⁽¹⁾.



Надежность и безопасность благодаря особому рисунку протектора, который обеспечивает эффективный отвод воды и равномерный износ.

(1) По результатам внутренних тестов при сравнении MICHELIN X® MULTI T и MICHELIN XTE 2.



X® MULTI™ T



ШИНЫ ДЛЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК (X® MULTI™)

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	ОСЬ	РАЗМЕР И МОДЕЛЬ	Тип	Индекс нагрузки/ скорости	УНИКАЛЬНАЯ ТОЧКА	НАЛИЧИЕ МАРКИРОВКИ	
						3PMSF*	M+S*
22.5	Z	11 R 22.5 XZE 2 +	TL	148/145L		нет	нет
22.5	D	11 R 22.5 XDE 2 +	TL	148/145L		нет	да
22.5	Z	275/70 R 22.5 XZE 2 +	TL	148/145M		нет	нет
22.5	D	275/70 R 22.5 XDE 2 +	TL	148/145M		нет	да
22.5	D	295/60 R 22.5 X® MULTIWAY XD	TL	150/147K	149/146L	да	да
22.5	D	315/60 R 22.5 X® MULTIWAY XD	TL	152/148L		да	да
22.5	F	385/55 R 22.5 XFN2 AS	TL	160K	158L	да	да
22.5	T	385/55 R 22.5 X® MULTI™ T	TL	160K	158L	нет	нет
22.5	F	385/65 R 22.5 X® MULTI™ F	TL	158L		нет	нет
22.5	F	385/65 R 22.5 XF2 AS	TL	158L	160K	нет	нет
22.5	F	385/65 R 22.5 XFN2 AS	TL	158L	160J	да	да
22.5	T	385/65 R 22.5 XTE3	TL	160J	158L	нет	нет
22.5	Z	275/80 R 22.5 XZE 2 +	TL	149/146L		нет	нет
22.5	D	275/80 R 22.5 XDE 2 +	TL	149/146L		нет	да
22.5	D	295/80 R 22.5 XDN2 GRIP	TL	152/148L		да	да
22.5	Z	305/70 R 22.5 XZE 2 +	TL	152/148L	150/147M	нет	нет
22.5	D	305/70 R 22.5 XDE 2 +	TL	152/148L	150/147M	нет	да
22.5	Z	315/70 R 22.5 X® MULTIWAY 3D XZE	TL	156/150L		да	да
22.5	D	315/70 R 22.5 X® MULTIWAY 3D XDE	TL	154/150L		да	да
22.5	F	315/70 R 22.5 XFN2	TL	154L		да	да
22.5	Z	315/80 R 22.5 X® MULTIWAY 3D XZE	TL	156/150L	154/150M	да	да
22.5	D	315/80 R 22.5 X® MULTIWAY 3D XDE	TL	156/150L	154/150M	да	да
22.5	D	315/80 R 22.5 XDN 2 GRIP	TL	156/150L	154/150M	да	да
22.5	Z	295/80 R 22.5 X® MULTIWAY 3D XZE	TL	152/148L		да	да
22.5	D	295/80 R 22.5 X® MULTIWAY 3D XDE	TL	152/148L		да	да

15

* Маркировки M+S (англ. «грязь и снег») и 3PMSF (англ. «3 горных пика и снежинка»), размещенные на боковине, означают, что это зимняя шина, также пригодная для использования в течение всего года.



ШИНЫ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК (X[®] MULTI[™] HD / X[®] ALL ROADS)



ШИНЫ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Предназначены для перевозки грузов на средние и малые расстояния, преимущественно по региональным дорогам в условиях частых разгонов, остановок и разворотов. Эти шины прочны и надежны, а также обеспечивают большой пробег по дорогам с нестабильным качеством дорожного покрытия.

X[®] MULTI[™] HD и X[®] All Roads: перевозки без простоя по региональным дорогам с поврежденным покрытием



Увеличенный до 15%⁽¹⁾ пробег при эксплуатации на дорогах с непостоянным качеством дорожного покрытия.



Надежность перевозок по дорогам с поврежденным покрытием благодаря усиленной боковой зоне, по строению схожей со строительными шинами.



Дополнительная защита благодаря составу резиновой смеси, устойчивой к порезам и повреждениям.

(1) По сравнению с шиной XZE2+/XDE2+.



X[®] All Roads XZ



X[®] All Roads XD



X[®] Multi[™] HD Z



ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	ОСЬ	РАЗМЕР И МОДЕЛЬ	Тип	Индекс нагрузки/ скорости	УНИКАЛЬНАЯ ТОЧКА	НАЛИЧИЕ МАРКИРОВКИ	
						ЗРMSF*	М+S*
22.5	D	295/80 R 22.5 X [®] ALL ROADS XD	TL	152/148L		нет	да
22.5	Z	315/80 R 22.5 X [®] ALL ROADS XZ	TL	156/150L		нет	нет
22.5	D	315/80 R 22.5 X [®] ALL ROADS XD	TL	156/150L		нет	да
22.5	Z	295/80 R 22.5 X [®] MULTI [™] HD Z	TL	152/148L		нет	нет

* Маркировки М+S (англ. «грязь и снег») и ЗРMSF (англ. «3 горных пика и снежинка»), размещенные на боковине, означают, что это зимняя шина, также пригодная для использования в течение всего года.

ШИНЫ ДЛЯ МЕЖДУГОРОДНЫХ АВТОБУСОВ (X® COACH™)

X® COACH™ ШИНЫ ДЛЯ МЕЖДУГОРОДНЫХ АВТОБУСОВ

Разработаны специально для перевозки пассажиров на дальние расстояния. Кроме традиционно высокого уровня ходимости и безопасности они обеспечивают низкий уровень шума и вибрации в салоне автобуса.

X® COACH™ HL Z: универсальная шина для туристических автобусов с нагрузкой 7,5 тонн на ось



Высокая безопасность управления автобусом благодаря новому рисунку протектора с 4 продольными канавками и улучшенным распределением давления в пятне контакта.



Высокая ходимость данной шины достигается за счет равномерного износа, чему способствует оптимальное распределение резиновой смеси по ширине дорожки.



Дополнительная прочность шины обеспечивается использованием дополнительного металлического (брекерного) слоя (технология Infinicoil).



X® COACH™ HL Z



X® COACH™ XD: всесезонная шина для туристических автобусов



Пробег увеличен на 20% ⁽¹⁾ благодаря использованию ламели «Двойная Волна».



Высокая безопасность пассажирских перевозок достигается отличными сцепными свойствами в разнообразных климатических условиях в любое время года.



Повышенный комфорт перевозок обеспечивается специальным малозумным рисунком протектора.



X® COACH™ XD



(1) По сравнению с MICHELIN XDA 4.

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	ОСЬ	РАЗМЕР И МОДЕЛЬ	Тип	Индекс нагрузки/ скорости	УНИКАЛЬНАЯ ТОЧКА	НАЛИЧИЕ МАРКИРОВКИ	
						3PMSF*	M+S*
22.5	Z	295/80 R 22.5 X® COACH™ XZ	TL	152/148M		нет	нет
22.5	D	295/80 R 22.5 X® COACH™ XD	TL	152/148M	154L	да	да
22.5	Z	295/80 R 22.5 X® COACH™ HL Z	TL	154/149M		нет	нет

* Маркировки M+S (англ. «грязь и снег») и 3PMSF (англ. «3 горных пика и снежинка»), размещенные на боковине, означают, что это зимняя шина, также пригодная для использования в течение всего года.

ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДОК (X® WORKS™)



ШИНЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДОК

Созданы специально для эксплуатации как на дорогах с твердым покрытием, так и в условиях строительных площадок или карьеров. Они обеспечивают высокую надежность, устойчивость к повреждениям и порезам, что гарантирует длительный срок эксплуатации.

X® WORKS™: прочность на строительной площадке, выносливость на дороге



Улучшенные сцепные характеристики как на асфальте, так и на бездорожье.



Увеличенный пробег благодаря значительному количеству резиновой массы на беговой дорожке.



Увеличенная защита от порезов и вырывов.



X® WORKS™ XZY

X® WORKS™ XDY



XZY 3: уникальная шина для строительных площадок



Уникальность шины заключается в том, что она может быть установлена как на тягач, так и на самосвалный полуприцеп для перевозок и на строительных площадках, и на региональных дорогах.



Высокая прочность протектора защищает шину от повреждений на строительных площадках и карьерах, что приводит к сокращению простоев грузового строительного транспорта.



XZY 3



XZH 2 R (13 R 22.5): шина для экстремальных условий эксплуатации



Массивные блоки протектора и специальная резиновая смесь уменьшают вероятность вырывов и порезов.



Исключительные тяговые свойства на любом покрытии достигаются за счет широких и глубоких канавок протектора.



Увеличенный ресурс по пробегу. Многочисленные усилители в конструкции шины повышают возможность восстановления.



XZH 2 R



						НАЛИЧИЕ МАРКИРОВКИ	
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	ОСЬ	РАЗМЕР И МОДЕЛЬ	Тип	Индекс нагрузки/ скорости	УНИКАЛЬНАЯ ТОЧКА	3PMSF*	M+S*
16	Z	7.50 R 16 XZY	TL	122/121L		нет	нет
20	Z	12.00 R 20 XZY 2	TT	154/150K		нет	нет
20	D	12.00 R 20 XDY	TT	154/150K		нет	нет
22.5	Z	13 R 22.5 XZH2 R	TL	154/150G	156/150F	нет	нет
22.5	D	13 R 22.5 X® WORKS™ XDY	TL	156/150K			
22.5	Z	315/80 R 22.5 X® WORKS™ XZY	TL	156/150K		нет	нет
22.5	D	315/80 R 22.5 X® WORKS™ XDY	TL	156/150K		нет	да
22.5	Z	385/65 R 22.5 XZY3	TL	160K	158L	нет	нет
22.5	Z	445/65 R 22.5 XZY3	TL	169K		нет	нет
24	Z	325/95 R 24 X® WORKS™ XZ	TL	162/160K		нет	да
24	D	325/95 R 24 X® WORKS™ XD	TL	162/160K		нет	да

* Маркировки M+S (англ. «грязь и снег») и 3PMSF (англ. «3 горных пика и снежинка»), размещенные на боковине, означают, что это зимняя шина, также пригодная для использования в течение всего года.

ШИНЫ ДЛЯ МАЛО- И СРЕДНЕТОННАЖНЫХ ГРУЗОВИКОВ

AGILIS

ШИНЫ ДЛЯ МАЛО- И СРЕДНЕТОННАЖНЫХ ГРУЗОВИКОВ

Предназначены для эксплуатации как в городе, так и его пригородах с частым выездом на региональные дороги. При их разработке учитывался «рваный» темп езды по городу, а кроме того, они обеспечивают стойкость к ударам о бордюрный камень и при наезде на препятствия.

Agilis (посадочный диаметр 16): прочная универсальная шина для городских перевозок



Высокая прочность обеспечивается цельнометаллокордным каркасом (как у грузовой шины MICHELIN) и усиленной плечевой зоной (защищает шину при наезде на бордюр).



Высокая безопасность перевозок. Увеличенная зона пятна контакта с дорогой обеспечивает лучшую управляемость, передачу крутящего момента и ходимость шины.



Всесезонное использование (улучшенные сцепные характеристики в зимнее время года).



Agilis



XZE 2, XDE 2, XZE 2+ и XDE 2+ (посадочный диаметр 17.5 и 19.5): шины для городских условий эксплуатации (частые разгоны, торможения и развороты)



Всесезонное использование (улучшенные сцепные характеристики в зимнее время года).



Возможно использование на региональных дорогах с дорожным покрытием различного качества благодаря уникальному составу резиновой смеси и рисунку протектора.



Отличная управляемость благодаря увеличенной зоне пятна контакта с дорогой.



XZE 2+



XZE 2



XDE 2+



XDE 2

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	ОСЬ	РАЗМЕР И МОДЕЛЬ	Тип	Индекс нагрузки/ скорости	УНИКАЛЬНАЯ ТОЧКА	НАЛИЧИЕ МАРКИРОВКИ	
						3PMSF*	M+S*
16	Z	7.00 R 16 AGILIS	TL	117/116L		нет	да
16	Z	7.50 R 16 AGILIS	TL	122/121L		нет	да
16	Z	8.25 R 16 AGILIS	TT	128/126K		нет	да
17.5	Z	215/75 R 17.5 XZE 2	TL	126/124M		нет	нет
17.5	D	215/75 R 17.5 XDE 2	TL	126/124M		да	да
17.5	Z	225/75 R 17.5 XZE 2	TL	129/127M		нет	нет
17.5	D	225/75 R 17.5 XDE 2	TL	129/127M		да	да
17.5	Z	235/75 R 17.5 XZE 2	TL	132/130M		да	да
17.5	D	235/75 R 17.5 XDE 2	TL	132/130M		да	да
17.5	Z	245/70 R 17.5 XZE 2	TL	136/134M		нет	нет
17.5	D	245/70 R 17.5 XDE 2	TL	136/134M		да	да
19.5	Z	245/70 R 19.5 XZE 2 +	TL	136/134M		нет	нет
19.5	D	245/70 R 19.5 XDE 2 +	TL	136/134L	136/135J	нет	да
19.5	Z	265/70 R 19.5 XZE 2 +	TL	140/138M		нет	нет
19.5	D	265/70 R 19.5 XDE 2 +	TL	140/138M		нет	да
19.5	Z	285/70 R 19.5 XZE 2 +	TL	144/142M		нет	нет
19.5	D	285/70 R 19.5 XDE 2 +	TL	144/142M	145/143L	нет	да

* Маркировки M+S (англ. «грязь и снег») и 3PMSF (англ. «3 горных пика и снежинка»), размещенные на боковине, означают, что это зимняя шина, также пригодная для использования в течение всего года.

ШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКИХ И ПРИГОРОДНЫХ АВТОБУСОВ (X[®] INCITY™)



X[®] INCITY™

ШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКИХ И ПРИГОРОДНЫХ АВТОБУСОВ

Разработаны специально для городских пассажирских перевозок, то есть для частых разгонов и торможений, разворотов на узких пространствах и возможности притирания к бордюрному камню. Кроме высокой ходимости и обеспечения топливной экономичности автобуса они позволяют снизить уровень шума и вибрации в его салоне.

X[®] INCITY™ XZU: отличный баланс стоимости эксплуатации и безопасности перевозок



Высокая ходимость благодаря новому 3-канавочному рисунку протектора.



Снижение расхода топлива благодаря использованию резиновой смеси ENERGY™ (адаптированной для городских условий эксплуатации), обеспечивающей низкое сопротивление качению.



Безопасные пассажироперевозки в любых погодных условиях благодаря уверенному сцеплению и эффективному торможению, обеспеченным ламелями «Двойная Волна».



X[®] INCITY™
XZU



20

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	ОСЬ	РАЗМЕР И МОДЕЛЬ	Тип	Индекс нагрузки/ скорости	УНИКАЛЬНАЯ ТОЧКА	НАЛИЧИЕ МАРКИРОВКИ	
						3PMSF*	M+S*
22.5	Z	275/70 R 22.5 X [®] INCITY™ XZU	TL	148/145J	152/148E	нет	да

* Маркировки M+S (англ. «грязь и снег») и 3PMSF (англ. «3 горных пика и снежинка»), размещенные на боковине, означают, что это зимняя шина, также пригодная для использования в течение всего года.

ШИНЫ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ (X[®] FORCE™)

X[®] FORCE™ ШИНЫ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ

Обеспечивают отличную проходимость в условиях бездорожья и стойкость к повреждениям. Кроме того, в экстренных случаях для повышения проходимости транспортного средства давление в шине можно изменить.

XZL и XZL+: свободное передвижение как на дороге, так и на пересеченной местности



Исключительные ходовые качества на всех типах дорожных покрытий благодаря рисунку протектора, обеспечивающему отличные тяговые свойства.



Высокий уровень безопасности и комфорта на дороге благодаря гибкости каркаса MICHELIN.



Прочность благодаря усиленному протектору и утолщенным боковинам.



XZL и XZL+



XS: шина для использования на песке



Уверенное передвижение на песке благодаря рисунку протектора «верблюжий след» с малым количеством канавок.



Высокая надежность в самых сложных условиях, обеспеченная усиленными каркасом и боковиной шины.



XS



ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	ОСЬ	РАЗМЕР И МОДЕЛЬ	Тип	Индекс нагрузки/ скорости	УНИКАЛЬНАЯ ТОЧКА	НАЛИЧИЕ МАРКИРОВКИ	
						3PMSF*	M+S*
16	Z	8.25 R 16 XZL	TL	121/120L		нет	нет
20	Z	14.00 R 20 XZL+	TL	164/160G	166G	нет	нет
20	Z	16.00 R 20 XZL	TL	173/170G		нет	нет
20	Z	365/80 R 20 XZL	TL	152K		нет	нет
20	Z	395/85 R 20 XZL	TL	168G	161J	нет	нет
20.5	Z	525/65 R 20.5 XS	TL	173F		нет	нет
21	Z	24 R 21 XZL	TL	176G		нет	нет
22.5	Z	445/65 R 22.5 XZL	TL	168G		нет	да

* Маркировки M+S (англ. «грязь и снег») и 3PMSF (англ. «3 горных пика и снежинка»), размещенные на боковине, означают, что это зимняя шина, также пригодная для использования в течение всего года.

СПОСОБЫ УВЕЛИЧЕНИЯ РЕСУРСА ШИН MICHELIN

Давление воздуха в шине

Правильное давление в шине позволяет полностью использовать ресурс шины MICHELIN, а также влияет на безопасность эксплуатации ваших грузовых транспортных средств. Для примера:

- Если прицепная шина эксплуатируется с давлением воздуха около 7 бар вместо рекомендованного давления в 9 бар*, то ее пробег сократится почти на 20%⁽¹⁾.
- Если прицепная шина эксплуатируется с давлением воздуха около 11 бар вместо рекомендованного давления в 9 бар, то ее пробег сократится почти на 25%⁽¹⁾.

Отклонение давления в шине от рекомендованного может также снизить точность и комфортность управления, ухудшить сцепление шины с дорогой, а при пониженном давлении также приведет к увеличению потребления топлива транспортным средством.

* Рекомендуемое давление в шине можно уточнить на с. 25 КАТАЛОГА.

Скоростной режим и нагрузка

Для долговечности использования шины важно, чтобы при ее подборе учитывалась максимальная предполагаемая скорость грузового транспортного средства и его загрузка. Для примера: индекс 152/147L** предполагает, что при одинарной ошиновке несущая способность шины составляет 3550 кг, или 7100 кг на ось, а при сдвоенной ошиновке, например на ведущей оси, она составит 3075 кг, или 2300 на ось, при максимальной скорости эксплуатации 120 км/ час. Неправильный подбор шины может привести к ее преждевременному выходу из строя.

** Уточнить данные о скоростном режиме эксплуатации шины и рекомендуемой нагрузке возможно в партнерских шинных центрах или у представителей компании Мишлен.

Углубление протектора шин методом нарезки (англ.: regrooving)

Шины MICHELIN имеют дополнительный слой резины под протектором, что позволяет углубить рисунок протектора методом нарезки при помощи специального инструмента в специализированных шинных центрах. Дополнительные преимущества автопарка от нарезки:

- ходимость шины увеличивается приблизительно на 25%⁽¹⁾;
- высокая безопасность и восстановление характеристик сцепления с дорогой;
- экономия топлива достигает 2 л/100 км⁽¹⁾, так как сопротивление качения на этом этапе жизни шины минимально.

Выполнение углубления протектора методом нарезки и последующего восстановления по технологии MICHELIN позволяет задействовать весь потенциал шины MICHELIN.

Восстановленная шина MICHELIN Retread

⁽¹⁾Внутренние тесты компании Мишлен.

СПОСОБЫ УВЕЛИЧЕНИЯ РЕСУРСА ШИН MICHELIN

Большинство моделей шин MICHELIN можно восстанавливать на заводе компании Мишлен, после того как они выработают свой ресурс.

Особенностью предложения от компании Мишлен является сочетание высококачественной восстановленной шины и дополнительной гарантии на услугу восстановления.

Преимущества восстановленных шин MICHELIN Retread для автопарка

- Шина MICHELIN Retread имеет характеристики, аналогичные новой шине MICHELIN в части безопасности и надежности. Для ее изготовления используются только каркасы грузовых шин и протекторная лента под маркой MICHELIN.
- Стоимость шины MICHELIN Retread вдвое меньше стоимости аналогичной новой шины MICHELIN.
- Как и на новую шину MICHELIN, рекламации по качеству шин MICHELIN Retread принимаются в течение 10 лет с момента производства.

23

Дополнительная гарантия на услугу восстановления грузовых шин MICHELIN

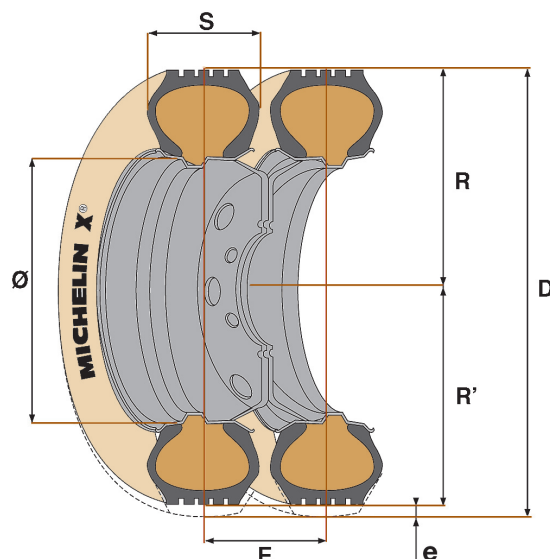
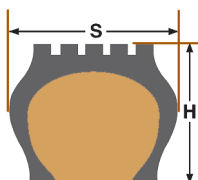
- Компания Мишлен гарантирует возврат сданной вами бывшей в употреблении шины за свой счет, если она не прошла пост входного заводского контроля и непригодна для восстановления по стандартам Группы Мишлен.
- Компания Мишлен гарантирует компенсацию рыночной стоимости сданных вами бывших в употреблении шин*, если восстановление со стандартами Группы Мишлен невозможно.
- Компания Мишлен гарантирует, что вы всегда сможете узнать статус выполнения заказа и дату поступления восстановленных шин в вашем шинном центре.

* Информацию можно получить в вашем шинном центре (дилер).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Габаритные размеры

- S – ширина профиля
R – свободный радиус без нагрузки
R' – статический радиус под нагрузкой
D – наружный диаметр
 $\varnothing$ – посадочный диаметр (внутренний диаметр шины)
E – минимальное рекомендуемое расстояние между осями симметрии двойных шин
e – разница между статическим радиусом под нагрузкой и свободным радиусом без нагрузки
H – высота профиля шины



24

Изменение грузоподъемности в зависимости от скорости

Скорость, км/ч Индекс скорости	Изменение грузоподъемности, %						Изменение давления, %
	F	G	J	K	L	M	
0	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 40
5	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 40
10	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 30
15	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 25
20	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 21
25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 17
30	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 13
35	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 11
40	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 10
45	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 9
50	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 8
55	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 7
60	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 6
65	+ 7.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 8.5	+ 4
70	+ 5.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 7.0	+ 2
75	+ 2.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 5.5	+ 1
80	[0]	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	+ 4.0	0
85		+ 2.0	+ 3.0	+ 3.0	+ 3.0	+ 3.0	0
90		[0]	+ 2.0	+ 2.0	+ 2.0	+ 2.0	0
95			+ 1.0	+ 1.0	+ 1.0	+ 1.0	0
100			[0]	0	0	0	0
110				[0]	0	0	0
120					[0]	0	0
130						[0]	0

Коэффициенты в таблице соответствуют стандартам Е.Т.Р.Т.О. и приведены для справки. В случае превышения номинальной грузоподъемности, указанной на боковине шин и в настоящем каталоге, обратитесь в компанию Мишлен за дополнительной консультацией. В случае если расчетное давление превышает 10 бар, максимальная грузоподъемность должна быть ограничена до значения, соответствующего давлению 10 бар.

Во всех случаях эксплуатации шин с рабочим давлением выше 10 бар обратитесь в компанию Мишлен за консультацией по выбору шин, запросите у изготовителя дисков подтверждение их безотказной работы при повышенном давлении, а также соблюдайте действующие законодательные нормы при монтаже и эксплуатации. Коэффициенты в таблице соответствуют стандартам Е.Т.Р.Т.О. Движение в условиях города и пригорода (М3 – класс I): + 15% если средняя скорость не превышает 40 км/ч. Междугороднее движение (М3 – класс II): + 10% при ограничении максимальной скорости до 60 км/ч.

ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ



154: Индекс нагрузки для одинарной ошиновки
150: Индекс нагрузки для двойной ошиновки
L: Индекс скорости ⁽³⁾
Обратитесь к таблицам «Индекс скорости» и «Индекс нагрузки».
Также на шине указывается дополнительный рекомендованный индекс нагрузки / скорости – уникальная точка. Изменение нагрузки в зависимости от скорости не применяется для уникальной точки.

При монтаже важно проверить маркировку, чтобы убедиться, что характеристики шины соответствуют требованиям максимальной нагрузки и скорости автомобиля, а также действующему законодательству

Индексы скорости⁽³⁾

SI	км / ч
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150

Индексы нагрузки*

LI	кг	LI	кг	LI	кг
115	1215	138	2360	161	4625
116	1250	139	2430	162	4750
117	1285	140	2500	163	4875
118	1320	141	2575	164	5000
119	1360	142	2650	165	5150
120	1400	143	2725	166	5300
121	1450	144	2800	167	5450
122	1500	145	2900	168	5600
123	1550	146	3000	169	5800
124	1600	147	3075	170	6000
125	1650	148	3150	171	6150
126	1700	149	3250	172	6300
127	1750	150	3350	173	6500
128	1800	151	3450	174	6700
129	1850	152	3550	175	6900
130	1900	153	3650		
131	1950	154	3750		
132	2000	155	3875		
133	2060	156	4000		
134	2120	157	4125		
135	2180	158	4250		
136	2240	159	4375		
137	2300	160	4500		

⁽¹⁾ Углубление рисунка протектора методом нарезки в соответствии с российским законодательством и международными нормами (Правила эксплуатации шин, E.T.R.T.O.).

⁽²⁾ Отношение высоты профиля к его ширине (H/S), умноженное на 100.

⁽³⁾ Соответствует категории скорости пневматической шины – см. ГОСТ 22374-77. «Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения».

* В соответствии с российским законодательством и международными нормами (Правила эксплуатации шин, E.T.R.T.O.).

Доверяйте обслуживание

Россия		
Тюмень	ул. Чекистов, д. 28/2	8 (3452) 27-43-59
Владимир	Владимирская обл., п. Юрьеvec, ул. Ноябрьская, д. 141	8 (4922) 37-36-71
Оренбург	пр-д Автоматики, д. 30/1	8 (3532) 75-08-02
Самара	ул. Литвинова, д. 302	8 (846) 205-76-00
Иваново	ул. Некрасова, д. 100	8 (4932) 36-25-00
Самара	Московское шоссе, д. 2 Б	8 (846) 993-66-55
Энгельс	ул. Полиграфическая, д. 76	8 (8453) 76-56-56 8 (8453) 75-80-35
Балаково	Саратовская обл., Балаковский р-н, с. Быков Отрог	8 (8453) 65-18-99
Саратов	Песчано-Уметский тракт, 2 км	8 (8452) 44-56-56 8 (8452) 45-56-56
Ижевск	Завьяловский р-н, пос. Совхозный, ул. Тракторная, д. 1 а, территория грузовой автостоянки	8 (3412) 62-85-62
Санкт-Петербург	Ленинградская обл., п. Сертолово, ул. Индустриальная, д. 1 к. 1	8 (812) 655-04-95
Рязань	р-н Южный Промузел, д. 6, стр. 4	8 (4912) 24-02-69
Челябинск	Меридиан, 7 км	8 (351) 210-03-80
Ярославль	ул. Осташинская, д. 6/34	8 (4852) 99-23-23
Челябинск	Троицкий тракт, д. 21	8 (351) 210-00-14
Челябинск	Свердловский тракт, д. 4 Д	8 (351) 210-00-13
Магнитогорск	ул. 9 мая, 12/2	8 (3519) 24-90-27 8 (3519) 24-00-60
Крымск	Краснодарский край, Крымский р-н, хутор Верхнеадагум, автодорога "Краснодар-Новороссийск", 116 км.	8 (928) 407-32-77 8 (918) 465-36-13
Тверь	пр-кт 50-лет Октября, д. 45, стр. 2	8 (4822) 49-48-71
Великий Новгород	ул. Радищева, д. 6	8 (8162) 94-89-90
Калуга	ул. Московская, д. 280;	8 (4842) 59-34-72
Курск	Трасса М2 543 км, д. Селиховы Дворы	8 (910) 310-99-77
Елабуга	1024км, трасса Енисей Волга	8 (937) 595-50-95 8 (927) 485-90-09
Екатеринбург	ул. Луганская, д. 59/3	8 (343) 260-43-10 8 (343) 260-55-50
Кострома	Волгореченское шоссе, д. 6	8(4942) 63-91-44 8(4942) 64-81-99
Железнодорожный	ул. Автозаводская, д. 25	8 (495) 522-51-15 8 (495) 215-10-05
Казань	847-й км а/д М-7 "Волга"	8 (843) 673-66-43 8 (987) 297-87-41
Чебоксары	с. Хыркасы, ул. Туристов 47, 637 км М7	8 (905) 028-85-45 8 (987) 679-06-22
Пермь	ул. Героев Хасана, д. 112	8 (342) 240-51-06 8 (912) 987-24-44

Рязань	ул. Рязанская, д.22А (196 км трассы Москва-Челябинск)	8 (4912)77-77-07 8 (4912) 77-78-79
Владимир	ул. Лакина, д. 16	8 (4922) 33-55-10
Новосибирск	ул. Малыгина, д. 11/1	8 (383) 363-24-73, 8 (383) 363 2475
Вологда	ул. Гагарина, д. 89	8 (8172) 53-99-99, 8 (8172) 52-77-40, 8 (8172) 53-23-27
Ростов-на-Дону	Ростовская обл., п. Рассвет, 1049 км Трассы М4	8 (863) 279-50-59
Барнаул	Павловский тракт, д. 49/2	8 (3852) 38-95-95
Красноярск	ул. 2-я Красногорская, д. 21 Д	8 (391) 273-72-02
Краснодар	Краснодарский край, ст. Динская, ул. Красная, д.123 В	8 (918) 362-30-00
Омск	пос. Дружино, ул. Придорожная, д. 61/1	8 (3812) 40-41-62 8 (3812) 40-41-63 8 (913) 976-52-05
Томск	ул. Ракетная, д. 19	8 (3822) 23-86-66 8 (3822) 22-06-66
Пермь	ул. Воронежская, д. 41, кор. 3	8 (342) 250-16-93 8 (912) 981-98-38
Псков	ул. Г. Маргелова, д. 47	8 (8112) 29-40-10
Екатеринбург	ул. Шефская, д. 3 Г	8 (343) 264-85-07
Саратов	ул. Новоастраханская, д. 109/4	8 (8452) 47-56-56
Воскресенск	МО, Воскресенский р-н, с. Степанщино, ул.Центральная д.55	8 (496) 446-39-65
Белореченск	Краснодарский край, Белореченский р-н, п.Проточный	8 (928) 258-40-60 8 (909) 458-80-05
Красноярск	Караульная 29	8 (391) 272-45-00 8 (391) 272-46-00
Новокузнецк	ул. Димитрова, д. 8	8 (3843) 99-13-91
Бийск	ул. Яминская, д. 40	8 (3854) 32-52-33
Екатеринбург	Чернышевского, 92	8 (343) 345-75-11 (круглосуточно) 8 (905) 809-93-39

Беларусь		
Минск	ул. Корвата, д. 79	8 (37517) 290-53-90
Гомель	ул. Лазурная, д. 19	8 (0232) 21-10-00 8 (0232) 21-20-00 8 (375297) 21-10-00
Казахстан		
Павлодар	ул. Транспортная, д. 17	8 (7182) 52-00-47
Актобе	ул. Жургенова, д. 168	8 (7132) 96-53-46
Костанай	ул. Карбышева, д.123	8 (7142) 25-55-17
Молдова		
Кишинев	ул. Петриканская, д. 5	8 (37322) 29-29-90

Сеть TYREPLUS насчитывает более 50-и профессиональных грузовых шинных центров на территории России, Казахстана, Молдовы и Беларуси.

TYREPLUS это:

- Обслуживание крупных и малых автопарков
- Широкий ассортимент грузовых шин
- Квалифицированный персонал
- Современное оборудование
- Гарантия на услуги

шин профессионалам!

СЕТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ
ГРУЗОВЫХ ШИННЫХ ЦЕНТРОВ



Телефон горячей линии

8 800 700 8828

(Звонок по России бесплатный)

www.tyreplus.ru

TYREPLUS



БЕЗОПАСНОСТЬ

НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ МЕР
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
И ПРАВИЛ ТЕХНИКИ
БЕЗОПАСНОСТИ СОЗДАЕТ
РИСК СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ,
ВПЛОТЬ ДО СМЕРТЕЛЬНОГО
ИСХОДА. ПОЖАЛУЙСТА,
ПРОЧТИТЕ ПРИВЕДЕННЫЕ
ПРАВИЛА ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Дилер MICHELIN в вашем регионе



ВНИМАНИЕ: Процесс монтажа шины может быть опасным и должен выполняться только обученным персоналом с использованием надлежащих инструментов и с соблюдением правил. Незнание или несоблюдение правил монтажа несет угрозу жизни и здоровью оператора и окружающих.



ВНИМАНИЕ: Накачивание любой шины, эксплуатировавшейся без давления или с недостаточным давлением (80% или менее от рекомендуемого), создает риск тяжелых травм, вплоть до смертельного исхода. Шина может иметь внутренние повреждения, которые способны привести к ее разрушению при накачивании. Части диска могут быть изношены, повреждены или смещены, что может стать причиной резкого самопроизвольного съема колец.



ВНИМАНИЕ: Использование бензина, керосина и других легковоспламеняющихся веществ для смазки бортов шины и обода колеса может привести к разрушению или самопроизвольному демонтажу шины, что способно повлечь за собой серьезные увечья. Использование легковоспламеняющихся веществ в процессе обслуживания шин строго запрещено.



ВНИМАНИЕ: Каждая накачанная шина способна взорваться. Эксплуатация поврежденных, несоответствующих или неправильно собранных элементов колеса в сборе может привести к ее разрушению. Воздействие взрывной волны, частей диска или шины повлечет за собой тяжелые травмы, вплоть до летального исхода.



ВНИМАНИЕ: Повторная сборка и накачивание колеса с использованием несоответствующих частей составных дисков может стать причиной гибели или серьезных увечий. Даже если детали подходят друг к другу, они могут быть не предназначены для совместной работы. Перед сборкой проверяйте детали на соответствие друг другу.



ВНИМАНИЕ: Несоответствие диаметров шины и диска опасно, может привести к разрушению колеса в сборе и стать причиной гибели или серьезных увечий. Это относится к любому несоответствию составных частей колеса в сборе. Никогда не производите монтаж шины, не убедившись в полном соответствии элементов составного диска, а также колеса и шины.