



Каталог шин Goodyear для грузовых автомобилей и автобусов

Модельный ряд
и карта применения



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Goodyear Truck Force Профессиональный сервис грузовых шин

- Сеть профессиональных сервисных центров с поддержкой Goodyear
- Свыше 2000 сервисных центров в 28 странах
- Стратегическое расположение центров для обеспечения оперативного сервиса автопаркам
- Предложения для автопарков с добавленной ценностью
- Долговременное взаимовыгодное сотрудничество, нацеленное на увеличение прибыли и эффективности



Содержание

Модельный ряд и карта применения	4
Ассортимент шин	
Дорожное применение. Экономия топлива	6
Дорожное применение. Максимальный пробег	8
Смешанное применение	12
Бездорожье	14
Городские автобусы	16
Междугородние автобусы	17
Зимнее применение	18

Модельный ряд и карта применения



**ДОРОЖНОЕ
ПРИМЕНЕНИЕ.
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА**



**ДОРОЖНОЕ
ПРИМЕНЕНИЕ.
МАКС. ПРОБЕГ**



**СМЕШАННОЕ
ПРИМЕНЕНИЕ**

РУЛЕВАЯ ОСЬ

FUELMAX S



KMAX S



LHS II **LHS II**
профиль 50, 55 и 65



RHS II



MSS II



LHS II+



RHS II / RHS II +
17.5 и 19.5



MSS
профиль 75 и 90



ВЕДУЩАЯ ОСЬ

FUELMAX D



KMAX D



MSD II



LHD II



RHD II + / RHD II



MSD II
385/55R22.5



LHD II+



RHD II / RHD II +
17.5 и 19.5



MSD II
495/45R22.5



ПРИЦЕПНАЯ ОСЬ

FUELMAX T



KMAX T



LHT II
435/50R19.5



RHT II



LHT II
профиль 65 и 55



RHT II
17.5 и 19.5



MST II





БЕЗДОРОЖЬЕ



**ГОРОДСКОЕ
ПРИМЕНЕНИЕ**



**МЕЖДУГОРОДНИЕ
АВТОБУСЫ**



**ЗИМНЕЕ
ПРИМЕНЕНИЕ**

ORS



MSS II



**MSS
профиль 75 и 90**



UrbanMax MCA



Marathon Coach



Ultra Grip Max S



**ORD
14.00R20 / 385/85R20**



UrbanMax MCA



Marathon Coach



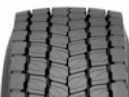
ORD



UrbanMax MCD



UltraGrip Coach



**ORD
профиль 90**



**UrbanMax MCD
Traction**



Ultra Grip Max D



MST II



Ultra Grip Max T



FUELMAX S



Новая шина FUELMAX S, произведенная с использованием технологии IntelliMax Groove Technology, имеет оптимизированную форму каркаса и другие инновации, которые позволяют снизить сопротивление качению до 6% по сравнению с предыдущей моделью* и увеличить топливную эффективность.



- Технология IntelliMax Groove Technology оптимизирует сопротивление качению в течение всего периода эксплуатации шины
- Большое количество изнашиваемой резины в пятне контакта вместе с уменьшенной глубиной протектора улучшают показатель сопротивления качению и пробег
- Оптимизированная форма каркаса дает отличное сочетание показателей пробега, сопротивления качению и управляемости
- Оптимальные углы расположения ламелей улучшают сцепление на мокрой дороге и одновременно уменьшают сопротивление качению
- Дополнительные ламели на краях канавок улучшают управляемость на мокрой дороге

*Сравнительные тесты шин в размере 315/70R22.5 проведенные Goodyear GIC*L показали, что новые шины FUELMAX S и FUELMAX D, для рулевой и ведущих осей показали улучшение показателя сопротивления качению на 6% и 10% соответственно, по сравнению с шинами Goodyear Marathon LHS II + и LHD II +

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)	
295/80R22.5	154/149 M	Увеличенная г/п
315/60R22.5	154/148 L	Увеличенная г/п
315/70R22.5	156/150 L	Увеличенная г/п

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	
385/55R22.5	160 K (158 L)	
385/65R22.5	160 K (158 L)	

FUELMAX D



Показатель сопротивления качению улучшен до 10% по сравнению с предыдущей моделью*. Благодаря большому объему изнашиваемой резины в пятне контакта, а также малой глубине протектора шина имеет повышенный пробег и пониженное сопротивление качению. Новая шина Goodyear FUELMAX D имеет маркировку M+S и 3 пика/снежинка, что означает хорошее сцепление в зимних условиях.



- Большее количество резины в пятне контакта увеличивает пробег
- Очень широкий протектор увеличивает пробег
- Уменьшенная глубина протектора уменьшает сопротивление качению и шумность шины
- Направленный рисунок протектора улучшает сцепление
- Волнообразные ламели Flexomatic, переходящие в каплевидные каналы улучшают управляемость, сцепление и увеличивают пробег

* Сравнительные тесты шин в размере 315/70R22.5 проведенные Goodyear GIC*L показали, что новые шины FUELMAX S и FUELMAX D, для рулевых и ведущих осей показали улучшение показателя сопротивления качению на 6% и 10% соответственно, по сравнению с шинами Goodyear Marathon LHS II + и LHD II +

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)	
295/80R22.5	152/148 M	
315/60R22.5	152/148 L	

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)	
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	



Новые шины FUELMAX T имеют оптимальную форму каркаса, а так же специальный состав резиновой смеси, которые в результате дают ультранизкое сопротивление качению, что позволяет экономить топливо, показывать хороший пробег и отличное торможение на мокрой поверхности.



- Оптимальная форма каркаса – низкое сопротивление качению и отличный пробег
- Специальный состав резиновой смеси протектора – отличный пробег и торможение на мокрой поверхности

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
385/55R22.5	160 K (158 L)	
385/65R22.5	160 K (158 L)	

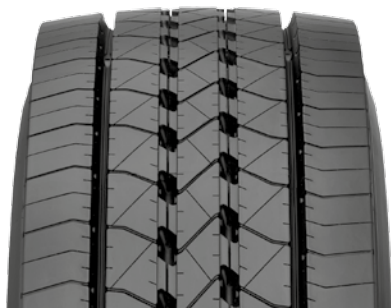
Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
435/50R19.5	160 J	

* Маркировка «FRT» обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей. Таким образом шины, имеющие маркировку «FRT» должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющимися ни ведущими, ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе. Goodyear не гарантирует и не может нести ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT», установленной с нарушением данных рекомендаций.

KMAX S



До 30% больший пробег по сравнению с предшествующей шиной *. Благодаря разработанным с использованием компьютерного моделирования рисунку и форме протектора, обеспечивающим оптимальное распределение давления шины, KMAX S гарантирует равномерный износ, увеличенный пробег, прочность, высокий показатель торможения на влажной поверхности и отличную управляемость, что делает эту шину идеальным выбором для автопарка.



- Технология IntelliMax Rib обеспечивает усиление жесткости протектора, что способствует увеличению пробега и равномерному износу
- Широкий протектор, оптимальное распределение давления в пятне контакта увеличивают пробег
- Прочные и широкие плечевые ребра обеспечивают надежность в эксплуатации
- Специальная форма ламелей и их количество гарантируют отличное торможение на мокрой дороге



*Сравнительные тесты проведенные инновационным центром Goodyear в Люксембурге на размере 315/80R22.5 в период с июля 2011 по июнь 2013 показывают, что новый Goodyear KMAX S и KMAX D рулевая и ведущая шины обеспечивают увеличенный пробег до 30% и 35% соответственно по сравнению с шинами Goodyear RHS II и RHD II+.

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)	
295/80R22.5	154/149 M	Увеличенная г/п
315/60R22.5	154/148 L	Увеличенная г/п

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
315/70R22.5	156/150 L	Увеличенная г/п
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	
385/65R22.5	160 K (158 L)	
385/55R22.5	160 K (158 L)	разрабатывается

KMAX D



До 35% больший пробег по сравнению с предшествующей шиной *. Шина KMAX D обладает увеличенным пробегом, высокими тяговыми характеристиками и низкой шумностью благодаря оптимальному распределению давления, идеально рассчитанному количеству канавок, особой антипробуксовочной геометрии блоков и увеличенному количеству изнашиваемой резины по сравнению с предыдущей моделью. Шина KMAX D отвечает всем установленным требованиям для зимних шин и имеет маркировку на боковине – три пика со снежинкой, а также M+S.



- Оптимальное удельное давление в пятне контакта увеличивает пробег и снижает сопротивление качению
- «Мостики» связывают блоки протектора и снижают подвижность и проскальзывание блоков, что обеспечивает увеличенный пробег
- Направленный V-образный рисунок протектора обеспечивает оптимальное сцепление и снижение уровня шума
- Ламели Flexomatic для улучшения пробега, сцепления и управляемости



*Сравнительные тесты проведенные инновационным центром Goodyear в Люксембурге на размере 315/80R22.5 в период с июля 2011 по июнь 2013 показывают, что новый Goodyear KMAX S и KMAX D рулевая и ведущая шины обеспечивают увеличенный пробег до 30% и 35% соответственно по сравнению с шинами Goodyear RHS II и RHD II+.

Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
295/55R22.5	147/145 K	разрабатывается
295/60R22.5	150/147 K (149/146 L)	
295/80R22.5	152/148 M	
315/60R22.5	152/148 L	

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)	
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	

Шина KMAX T обладает превосходным пробегом благодаря мультирадиусной форме профиля протектора и большому количеству изнашиваемой резины в совокупности с инновационным составом резиновой смеси, который препятствует растрескиванию и выкрашиванию протектора.



- Улучшенные каркас и оптимальное пятно контакта гарантируют превосходные показатели по пробегу
- Улучшенный состав резиновой смеси протектора для экономии топлива
- Большой объем резины протектора для высокого потенциала по пробегу
- Механизмы самоочистки протектора от камней увеличивают износостойкость и устойчивость к повреждениям
- Специально разработанная форма ребер обеспечивает превосходное торможение на мокрой поверхности



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
385/55R22.5	160 K (158 L)	
385/65R22.5	160 K (158 L)	
385/65R22.5	164 K (158 L)	Увеличенная г/л
385/65R22.5	160 K (158 L)	НСТ*, протектор RHT II

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
435/50R19.5	160 J	RFID

* Маркировка «FRT» обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей. Таким образом шины, имеющие маркировку «FRT» должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющимися ни ведущими, ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе. Goodyear не гарантирует и не может нести ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT», установленной с нарушением данных рекомендаций.

* НСТ - Технология для Жаркого Климата разработана для шин, эксплуатирующихся при высоких температурах окружающей среды. Также благодаря специальной конструкции бортовой зоны шина обладает отличной устойчивостью к повышенным нагрузкам.

Regional RHS II 17.5" и 19.5"



Шины на рулевую ось 17.5" и 19.5" с применением технологии KMax - это комбинация современных технологий и конструктивных решений. Широкий пятиреберный протектор был специально разработан для обеспечения максимального пробега шины, хорошей управляемости, тормозных и сцепных показателей на мокром покрытии. Новейшие технологии состава резиновой смеси протектора, материалов каркаса и брекерров, оптимизированная геометрия борта шины - залог долговечности и возможности восстановления.

Шины RHS II 17.5" и 19.5" разработаны для широкого спектра применения от региональных перевозок до развозных операций.



- Широкий протектор и, как следствие, большое пятно контакта обеспечивают превосходный пробег, отличную управляемость и равномерный износ
- Большая концентрация ламелей и особый рисунок в центральной части протектора дают превосходное сцепление с дорогой и возможность всесезонного применения
- Инновационная технология ламелей 3D BIS, улучшенное сцепление и торможение на мокрой и зимней дороге
- Специально разработанная геометрия протекторных канавок улучшает выталкивание камней



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
9.5R17.5	129/127 M	
205/75R17.5	124/122 M	Протектор RHS II+
215/75R17.5	128/126 M	Увеличенная г/п Протектор RHS II+
225/75R17.5	129/127 M	
235/75R17.5	132/130 M	
245/70R17.5	136/134 M	Протектор RHS II+

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
265/70R17.5	139/136 M	Протектор RHS II+
245/70R19.5	136/134 M	
265/70R19.5	140/138 M	
285/70R19.5	146/144 L (144/142 M)	
305/70R19.5	148/145 M	

Regional RHD II+ / RHD II 17.5" и 19.5"



Шины RHD II на ведущую ось 17.5" и 19.5" с применением KMax технологии - это комбинация новейших технологий и конструктивных инноваций. Широкий протектор и, как следствие, большое пятно контакта с 3D BIS ламелями обеспечивают увеличенный пробег в дополнение к всесезонному применению и равномерному износу. Современные технологии состава резиновой смеси протектора, материалов каркаса, брекерров и оптимизированная геометрия борта шины гарантируют отличную долговечность и возможность восстановления.

Шины RHD II 17.5" и 19.5" разработаны для широкого спектра применения от региональных перевозок до развозных



- Широкий протектор и, как следствие, большое пятно контакта обеспечивают превосходный пробег, отличную управляемость и равномерный износ
- Большая концентрация ламелей в купе с особым рисунком в центральной части протектора дают превосходное сцепление с дорогой и возможность всесезонного применения
- Инновационная технология ламелей 3D BIS, улучшенное сцепление и торможение на мокрой и зимней дороге
- Специально разработанная геометрия канавок улучшает механизм освобождения от попавших в протектор камней



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
9.5R17.5	129/127 M	
205/75R17.5	124/122 M (126/124 G)	Протектор RHD II+
215/75R17.5	126/124 M	Протектор RHD II+
225/75R17.5	129/127 M	
235/75R17.5	132/130 M	
245/70R17.5	136/134 M	Протектор RHD II+

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
265/70R17.5	139/136 M	
245/70R19.5	136/134 M	
265/70R19.5	140/138 M	
285/70R19.5	146/144 L (144/142 M)	
305/70R19.5	148/145 M	

Regional RHT II для низкорамных прицепов



Шина Goodyear RHT II (17.5" / 19.5") предназначена для использования на различных типах низкорамных полуприцепов, включая перевозку автомашин, как дальнорейсового, так и регионального применения. Рисунок протектора с массивными ребрами обеспечивает увеличенный пробег и хорошее сопротивление повреждениям.



- Большой пробег (+9% по сравнению с Marathon LHT lpt*), равномерный износ
- Массивный 4-х реберный протектор обеспечивает сопротивление повреждениям и выкрашиванию
- Система выталкивания камней из протектора.

*Основано на оценке пробега в двух транспортных предприятиях в Испании и Франции с 2010 по 2011



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
9.5R17.5	143/141 J	
205/65R17.5	129/127 K (132/132 F)	
215/75R17.5	135/133 J	
235/75R17.5	143/141 J (144/144 F)	
245/70R17.5	143/141 J (146/146 F)	

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
245/70R19.5	141/140 J	
265/70R19.5	143/141 J	
285/70R19.5	150/148 J	
435/50R19.5	160 J	RFID; Протектор RHT II 22.5

* Маркировка «FRT» обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей. Таким образом шины, имеющие маркировку «FRT» должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющимися ни ведущими, ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе. Goodyear не гарантирует и не может нести ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT», установленной с нарушением данных рекомендаций.

Omnitrac MSS II



Шина Goodyear Omnitrac MSS II имеет широкий четырехреберный или пятиреберный (для 65-ой серии) протектор, который в совокупности с новейшими материалами и технологиями обеспечивает отличный пробег и равномерный износ. Специальный рисунок протектора обеспечивает высокую долговечность при дорожном применении, а также устойчивость к повреждениям. Новый дизайн канавок шины способствует отличному самоочищению протектора и выталкиванию камней.



- Отличный пробег, равномерный износ
- Улучшенный показатель торможения на дороге и бездорожье
- Высокая стойкость к повреждениям
- Стабильность на дороге
- Отличное самоочищение и выталкивание камней
- Высокая надежность шины и возможность восстановления



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
12.00R20TT	154/150 K	
12.00R24TT	160/156 K	
265/70R19.5	143/141 J (140/138 L)	
11R22.5	148/145 K	Протектор MSS
12R22.5	152/148 K	
13R22.5	156/150 K	

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
275/70R22.5	148/145 K	
295/80R22.5	152/148 K	5 ребер
315/80R22.5	156/150 K	доступна версия НСТ*
385/65R22.5	160 K (158 L)	
325/95R24	162/160 K	TL, может исп. как камерная шина

Omnitrac MSS 445/75R22.5 и 375/90R22.5

Шина Goodyear Omnitrac MSS 445/75R22.5 и 375/90R22.5 специально разработана для автомобилей с высокой грузоподъемностью в условиях дорожного и смешанного применения.



- Повышенное сопротивление износу
- Дополнительная защита от порезов и вырывания блоков
- Отличное сцепление на различных поверхностях
- Увеличенная грузоподъемность



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
375/90R22.5	164 G	

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
445/75R22.5	170 J	

* НСТ - Технология для Жаркого Климата разработана для шин, эксплуатирующихся при высоких температурах окружающей среды. Также благодаря специальной конструкции бортовой зоны шина обладает отличной устойчивостью к повышенным нагрузкам.

Omnitrac MSD II



Шина Omnitrac MSD II имеет массивный протектор, который обеспечивает отличное сцепление на дороге и бездорожье, высокий пробег и сопротивление повреждениям. Специальное расположение блоков и канавок дает шине хорошую самоочищаемость протектора от грунта и камней.



- Прекрасное сцепление и торможение на дороге и бездорожье
- Большой пробег и равномерный износ
- Хорошая самоочищаемость протектора
- Улучшенное сцепление на поверхностях без покрытия, а также на грязи
- Высокая надежность и возможность восстановления



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
12.00R20TT	154/150 K	
12.00R24TT	160/156 K	
12R22.5	152/148 K	НСТ*
13R22.5	156/150 K	

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
295/80R22.5	152/148 K	
315/80R22.5	156/150 K	доступна версия НСТ*
325/95R24	162/160 K	TL, может исп. как камерная шина

Omnitrac MSD II

Односкатная ошиновка



Первая в индустрии шина для односкатной ошиновки ведущей оси для смешанного/строительного применения. Односкатные шины лучшая альтернатива ведущим шинам со двоянной установкой. Рисунок протектора специально разработан, чтобы обеспечивать отличное сцепление и торможение в грязи и на мокрой поверхности, а также имеет хорошее сопротивление повреждениям.



- Односкатная ведущая шина для смешанного применения с низким весом
- Широкий протектор с отличным пробегом
- Зигзагообразная центральная канавка обеспечивает лучшее сцепление и торможение на бездорожье
- Отличное самоочищение и выталкивание камней
- Высокая прочность



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
385/55R22.5	160 K	

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
495/45R22.5	169 K	

* НСТ - Технология для Жаркого Климата разработана для шин, эксплуатирующихся при высоких температурах окружающей среды. Также благодаря специальной конструкции бортовой зоны шина обладает отличной устойчивостью к повышенным нагрузкам.

Omnitrac MST II



Шина Goodyear MST II с широким протектором и специальной формой каркаса показывает высокий пробег (увеличение до 14%*) и равномерный износ. Зигзагообразная центральная канавка и специальные формы блоков гарантируют шине отличное сцепление, а массивные ребра - высокое сопротивление повреждениям.



- Отличный пробег, сопротивление порезам, выкрашиванию и разрывам протектора
- Отличное сцепление
- Самоочищение протектора
- Высокая надежность шины и возможность восстановления

* Основано на измерении пробега шины MST II 385/65R22.5 в сравнении с шиной Goodyear MST 385/65R22.5 в двух транспортных компаниях в Германии и Бельгии с 2009 по 2011.



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
385/65R22.5	160 J (158 K)	доступна версия НСТ*

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
445/65R22.5	169 K	

* Маркировка «FRT» обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей. Таким образом шины, имеющие маркировку «FRT» должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющимися ни ведущими, ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе. Goodyear не гарантирует и не может нести ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT», установленной с нарушением данных рекомендаций.

БЕЗДОРОЖЬЕ

Offroad ORS

Новая шина для внедорожного применения, разработанная Goodyear и соответствующая самым жестким дорожным и внедорожным условиям



- Оптимизированная форма протектора обеспечивает равномерный износ
- Эффективная защита от проникновения камней
- Высокая стойкость к нагрузкам и вырывам блоков протектора



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
315/80R22.5	156/150 K	

* НСТ - Технология для Жаркого Климата разработана для шин, эксплуатирующихся при высоких температурах окружающей среды. Также благодаря специальной конструкции бортовой зоны шина обладает отличной устойчивостью к повышенным нагрузкам.

Offroad ORD

Шина Goodyear Offroad ORD специально разработана для использования в условиях бездорожья. Она обеспечивает отличную сопротивляемость повреждениям и великолепные сцепные свойства даже на мягких и песчаных поверхностях.



- Отличное сцепление на бездорожье и большой пробег
- Исключительная сопротивляемость разрывам и порезам
- Отличная сопротивляемость проникновению камней и способность самоочистки



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
12R22.5	152/148 J	
13R22.5	156/150 G (154/150 J)	

Offroad ORD 14.00R20, 375/90R22.5 и 365/85R20

Шина Offroad ORD изначально была разработана для военного применения и использования специальными службами: пожарными командами, дорожно-техническими службами. Она обеспечивает прекрасное сцепление в условиях бездорожья, выталкивание камней из протектора и сбалансированный износ по окружности шины.



- Повышенная долговечность и возможность восстановления
- Обеспечивает сцепление с грунтом в условиях бездорожья
- Стойкость к отрывам и порезам, обеспечивающая получение максимального пробега
- Механизм самоочистки позволяет удалять камни и увеличить силу сцепления



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
14.00R20	164/160 J (166/160 G)	
365/85R20	164 J	

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
375/90R22.5	164 G	

UrbanMax MCA



В шине MCA для городских автобусов использованы технологии UrbanMax, которые сочетают в себе инновационный подход к разработке конструкции протектора и высокотехнологичные материалы.

UrbanMax MCA была разработана специально для условий городской эксплуатации и обеспечивает исключительно высокий пробег. Шина имеет хорошее сцепление и торможение на мокрой поверхности дороги. Шины MCA устанавливаются на рулевой или на всех иных осях городского транспорта. Шина имеет маркировку M+S и может эксплуатироваться всесезонно.



- Широкий пятиреберный протектор обеспечивает максимальный пробег, равномерный износ и низкий уровень шума
- Продольные ребра протектора с кромками и ламелями Flexomatic обеспечивают хорошее торможение на мокрой поверхности и всесезонную эксплуатацию
- Усиленные боковины с индикаторами износа устойчивы к истиранию о бордюр, и повреждениям
- Шина может быть нарезана и восстановлена



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
265/70R19.5	140/138 L	
11R22.5	148/145 J (152/148 E)	
275/70R22.5	148/145 J (152/148 E)	3MPSF
275/70R22.5	150/145 J (152/148 E)	увеличенная г/п 3MPSF

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
295/80R22.5	152/148 J (154/150 E)	
315/60R22.5	152/148 J	

* 3MPSF - зимняя маркировка 3 горных пика со снежинкой

UrbanMax MCD* Traction



Шина для городских автобусов MCD Traction для установки на ведущую ось создана по инновационной технологии UrbanMax и сочетает в себе последние разработки в области конструкции протектора и высокотехнологичные материалы.

Шина UrbanMax MCD Traction обладает наивысшим сцеплением, как в межсезонье, так и зимой (имеет маркировку «3 пика/снежинка и M+S»). Также шина обладает высоким пробегом и превосходным сцеплением при торможении. Шины предназначены для установки на ведущей оси городского транспорта.



- Инновационная технология ламелей Flexomatic и 3D BIS позволяют улучшить пробег и управляемость, снизить сопротивление качению
- Широкий пятиреберный протектор и большое количество кромок зацепления обеспечивают отличное сцепление на мокрой и зимней дороге
- Оптимизированный рисунок протектора и распределение давления в пятне контакта служат для равномерного износа и повышенного сопротивления повреждениям протектора
- Усиленные боковины снабжены индикаторами износа, устойчивы к истиранию о бордюр и повреждениям
- Возможна нарезка и восстановление



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
275/70R22.5	148/145 J (152/148 E)	

Marathon Coach



Эта шина с асимметричным рисунком протектора предназначена для установки на все оси междугородних и дальнорейсовых автобусов. Шина обеспечивает большой пробег, высокий уровень комфорта и сопротивление износу плечевых зон протектора.



- Большой пробег, равномерный износ протектора
- Отличная управляемость и стабильность на дороге
- Высокий уровень комфорта
- Высокая сопротивляемость плечевому износу и выкрашиванию протектора
- Низкий уровень шума
- Низкое сопротивление качению
- Отличное поведение на мокрой поверхности



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
295/80R22.5	154/149 M	

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	

Ultragrip Coach



Шина с высокой плотностью ламелей в протекторе специально разработана для зимнего применения на ведущих осях междугородних и дальнорейсовых автобусов. Раздвоенные блоки вместе с износостойкой резиновой смесью протектора обеспечивают как превосходное сцепление с дорогой в зимних условиях, так и высокий пробег шины.



- Отличное сцепление на снегу и льду
- Увеличенный пробег и равномерный износ
- Отличная управляемость и стабильность на дороге
- Высокая сопротивляемость порезам и проникновению камней
- Массивные плечевые ребра



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
295/80R22.5	154/149 M	

Размер	Индекс нагрузки Индекс скорости	Примечания
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	

ULTRA GRIP MAX S



Новая рулевая шина ULTRA GRIP MAX S обеспечивает отличную устойчивость на поворотах и оптимальные показатели торможения на снегу и льду, что позволяет контролировать автомобиль даже в тяжелых условиях зимних дорог.

Благодаря Технологии ULTRA GRIP MAX шина ULTRA GRIP MAX S является идеальным выбором для парков, ожидающих зимой высоких эксплуатационных показателей шины на протяжении всего ресурса



- Технология IntelliMax Edge характеризующаяся большим количеством зубчатых кромок на стенках канавок, обеспечивает отличную связь с дорогой и тормозные свойства на скользких поверхностях
- Оптимальное поперечное сцепление и уверенная устойчивость в поворотах, особенно на снегу и льду
- Высокий пробег и устойчивость каркаса к повреждениям



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки	Примечания
315/70R22.5	156/150 L	HL
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	

ULTRA GRIP MAX D



Новая шина для ведущей оси ULTRA GRIP MAX D обеспечивает отличные тягово-сцепные свойства на снегу и льду на протяжении всего ресурса шины, и соответствовать требованиям к шинам, маркированным «три горы пиками со снежинкой». Благодаря Технологии ULTRA GRIP MAX шина ULTRA GRIP MAX D является идеальным выбором для парков, которым необходима постоянная мобильность даже в тяжелых условиях зимы.



- Технология IntelliMax Block характеризующаяся продолговатыми ромбовидными блоками с контурными ламелями различной глубины, обеспечивает превосходные тяговые свойства на заснеженной и обледенелой дороге на протяжении всего ресурса шины
- Равномерный износ, большой пробег и низкий уровень шумности
- Уменьшение количества застрявших камней, высокая надежность и улучшенная сопротивляемость каркаса повреждениям для увеличения возможности его восстановления



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки	Примечания
315/70R22.5	154/150 L (152/148 M)	
315/80R22.5	156/150 L (154/150 M)	

ULTRA GRIP MAX T



Новая шина для прицепной оси ULTRA GRIP MAX T обеспечивает отличную устойчивость и сцепные свойства на снегу, что позволяет преодолевать суровые условия зимы.

ULTRA GRIP MAX T – правильный выбор парков в качестве зимней шины для прицепов.



- Износостойкость при поворотах, сопротивление повреждениям каркаса и увеличенный пробег
- Хорошее сцепление на обледенелых дорогах, гарантирующее превосходное торможение
- Отличная устойчивость и равномерный износ



Технические характеристики



Размер	Индекс нагрузки	Примечания
385/55R22.5	160 K (158 L)	
385/65R22.5	160 K (158 L)	

* Маркировка «FRT» обозначает «Свободно катящаяся шина» и является маркировкой, соответствующей правилам ЕЭК ООН № 54, которая показывает, что данная шина разработана для использования на любой оси транспортного средства за исключением рулевых и ведущих осей. Таким образом шины, имеющие маркировку «FRT» должны использоваться исключительно на осях прицепа и на осях свободного качения тягачей (не являющимися ни ведущими, ни рулевыми) и не могут быть установлены иначе. Goodyear не гарантирует и не может нести ответственность при предъявлении любых претензий к качеству шины с маркировкой «FRT», установленной с нарушением данных рекомендаций.

ООО «Гудьер Раша»

125171, г. Москва,
Ленинградское шоссе, 16 А, стр. 3

Телефон

(495) 720-66-55

Телефакс

(495) 720-66-32

Информацию о наличии шин уточняйте у Вашего дилера

Вся информация в данном каталоге действительна на момент печати.
За уточнениями и обновлениями обращайтесь на сайт www.goodyear.ru

Произведено 09/2015
ООО «Гудьер Раша» Москва
* Движение в удовольствие

www.goodyear.ru



MADE TO FEEL GOOD. *